

## **Ausschreibung für 37. ADAC - Rallye Oberehe 2008**

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2008 für Automobil-Rallyes.

**Eine Kopie ist erhältlich bei:**

**DMSB e.V.,**

**Telefon (0 69) 6 33 00 70**

**Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/Main**

**Telefax (0 69) 63 30 07 30**

Die Hinweise „RR“ beziehen sich auf das DMSB-Rallye-Reglement 2008 für Automobil-Rallyes.

**Titel der Veranstaltung: 37. ADAC-Rallye OBEREHE 2008**

**Status der Veranstaltung: Rallye 200 (EU/NEAFP)**

**Datum der Veranstaltung: 08. / 09. August 2008**

Genehmigt vom ADAC Mittelrhein, Sportabteilung  
am 03.06.2008 unter Nr. 07 / 08

### **Wertung der Erfolge**

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- **ADAC-Rheinland-Pfalz Rallye-Meisterschaft 2008**
- **ADAC Nordrhein Gaupokal Rallyesport 2008**
- **YOUNGTIMER-Rallye TROPHY 2008**
- **Rheinland-Pokal 2008**
- **Bergische Motorsport-Meisterschaft 2008**
- **Volvo-Original-Cup-Deutschland 2008**
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen

### **Veranstalter / Rallyesekretariat**

Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC

Joachim Schmitz

Koblenzer Str. 12

54576 Hillesheim

Telefon:

(0 65 93) 80 91 90

Telefax:

(0 65 93) 80 91 89

E-Mail:

rallyebuero@msc-oberehe.de

Internet:

<http://rallye.msc-oberehe.de>

Das Rallye-Sekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel montags bis freitags vom 16.06.2008 bis zum 06.08.2008 von 08:00 bis 17:00 Uhr.

## ZEITPLAN

16.06.2008		Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
<b>30.07.2008</b>	<b>24:00 Uhr</b>	<b>Nennungsschluss</b> (zu normalem Nenngeld)
ab 02.08.2008		Versand der Nennungsbestätigungen
<b>08.08.2008 17:30 - 21:15 Uhr</b> <b>Freiwillige Abnahme ! ! !</b>		
09.08.2008	7:00 - 9:30 Uhr	Dokumenten-Abnahme: Hillesheim, Vereinsheim Viehmarktplatz
09.08.2008	7:30 - 10:00 Uhr	Technische Abnahme: Hillesheim, Autohaus Crump, Industriestr.
09.08.2008	9:30 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
09.08.2008	10:00 Uhr	Nennungsschluss für Mannschaften
<b>09.08.2008</b>	<b>ab 10:01 Uhr</b>	<b>Start des 1. Fahrzeugs zur Einführungsrunde:</b> <b>Hillesheim, Viehmarktplatz</b>
<b>09.08.2008</b>	<b>13:41 Uhr</b>	<b>Start des 1. Fahrzeugs zur 1. Wertungsrunde:</b> <b>Hillesheim, Viehmarktplatz</b>
<b>09.08.2008</b>	<b>18:29 Uhr</b>	<b>Eintreffen des 1. Fahrzeuges am Ziel der Veranstaltung:</b> <b>Hillesheim, Viehmarktplatz</b>
09.08.2008	22:30 Uhr	anschließend Parc fermé
09.08.2008	23:30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung Siegerehrung: Hillesheim, Markthalle Viehmarktplatz

### **Offizielle Aushangtafel:**

Vom 08.08.2008 bis 09.08.2008

Hillesheim, Viehmarktplatz

### **Rallye-Zentrum:**

Markthalle

Viehmarktplatz, 54576 Hillesheim

Öffnungszeiten:

Donnerstag, 07.08.2008,

19:00 bis 22:00 Uhr

Freitag, 08.08.2008,

14:00 bis 22:00 Uhr

Samstag, 09.08.2008,

7:00 bis 24:00 Uhr

Telefon:

(0 65 93) 80 91 90

Telefax:

(0 65 93) 90 91 89

## ORGANISATION

### Mitglieder des Organisationskomitees:

Wolfgang Bürgel, Matthias-Josef Schmitt, Joachim Schmitz,  
Volker Schneider, Sascha Trommershäuser, Manfred Wilden

### Offizielle:

Sportkommissare:	Horst Willwert, Klüsserath (Vorsitzender) Heiner Eckstein, Nack Willi Karen, Bitburg
ADAC-Beobachter:	Helmut Weyer, Hetzerath
Rallyeleiter:	Manfred Wilden, Köln-Porz Telefon: (0 22 03) 6 58 72 E-Mail: rallyeleiter@msc-oberehe.de
Stellv. Rallyeleiter:	Volker Schneider, Tann
Rallyesekretär:	Sascha Trommershäuser, Hillesheim
Leiter der Streckensicherung:	Matthias-Josef Schmitt, Ulmen
Umwelt-Beauftragter:	Joachim Schmitz, Hillesheim
Technische Kommissare:	Heiner Zenz, Klausen (Obmann) Hans-Joachim Heimann, Bochum Edgar Schmitz, Wiesemscheid Armin Kolmsee, Wiehl
Obmann der Zeitnahme:	Winfried Weber, Merzig
Auswertung:	Zeitnahme-Team Saar, Leitung: Winfried Weber, Merzig
Leitender Rallyearzt:	Dr. med. Heinz Th. Niesen, Hillesheim
Presse-Betreuung:	Wolfgang Bürgel, 54578 Basberg, Lissendorfer Str. 17, Tel.: (0 65 93) 98 97 30 E-Mail: pressebuero@msc-oberehe.de

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

### 1. Beschreibung der Veranstaltung

Alle Angaben vorbehaltlich behördlicher Genehmigung.

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge (mit Einführungsrunde) : **206,62 km**,  
einschließlich **sechs** Wertungsprüfungen über **34,66 km**
- 1.2 Anzahl der Etappen: **1**, der Sektionen: **3**.
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:  
**97 %** Festbelag, **3 %** Schotter.
- 1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art 8.3):  
Es wird ein Bordbuch mit allen Kartenreproduktionen ausgegeben.

## 2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)

- 2.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN),  
Fahrzeuge der Gruppe F-2005 und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß  
nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:
- |           |               |                    |                                     |
|-----------|---------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1. Klasse |               | bis 1400 ccm       |                                     |
| 2. Klasse | über 1400 ccm | bis 1600 ccm       |                                     |
| 3. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm       |                                     |
| 4. Klasse | über 2000 ccm | bis 3000 ccm incl. | über 3000 ccm<br>ohne Allradantrieb |
| 5. Klasse | über 3000 ccm | mit Allradantrieb  |                                     |
- 2.2 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H gemäß nationalem technischen  
Reglement:
- |            |               |                    |                                     |
|------------|---------------|--------------------|-------------------------------------|
| 11. Klasse |               | bis 600 ccm        |                                     |
| 12. Klasse | über 600 ccm  | bis 1300 ccm       |                                     |
| 13. Klasse | über 1300 ccm | bis 1600 ccm       |                                     |
| 14. Klasse | über 1600 ccm | bis 2000 ccm       |                                     |
| 15. Klasse | über 2000 ccm | bis 3000 ccm incl. | über 3000 ccm<br>ohne Allradantrieb |
| 16. Klasse | über 3000 ccm | mit Allradantrieb  |                                     |
- 2.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen  
Reglement:
- |            |                                   |              |
|------------|-----------------------------------|--------------|
| 16. Klasse | Leistungsgewicht ab 15            | („LG 5 - 7“) |
| 17. Klasse | Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 | („LG 4“)     |
| 18. Klasse | Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 | („LG 3“)     |
| 19. Klasse | Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11  | („LG 2“)     |
| 20. Klasse | Leistungsgewicht kleiner 9        | („LG 1“)     |
- 2.4 Youngtimer-Fahrzeuge gemäß Youngtimer-Rallye-Reglement des ADAC  
Nordrhein und Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen  
DMSB-Reglement ab 21. Klasse im Ermessen des Veranstalters

Zur Wertung in der Rheinland-Pfalz Meisterschaft 2008 werden nur die in den  
Durchführungsbestimmungen ausgeschriebenen Klassen/Gruppen herangezogen

Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum  
Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n  
der gleichen Gruppe zusammengelegt

### **3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6.und 5.5)**

- 3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:  
Internationale Bewerber/Fahrer-Lizenz (IC)  
Internationale Bewerber/Fahrer-Lizenz eines ausländischen ASN  
Nationale EU-Profi-Bewerber-/Fahrer-Lizenz  
Nationale DMSB-Lizenz Stufe A (NA)  
Nationale Lizenz Stufe A eines ausländischen ASN  
Nationale DMSB-Lizenz (N)  
Nationale DMSB-Junioren-Lizenz (Jahrgang 1992 bis 1989), nur für  
Beifahrer  
Tageslizenz (TL)
- 3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf **150** begrenzt.

### **4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)**

- 4.1 **Mit** freiwilliger Veranstalterwerbung:  
**€ 100,00** bei normalem Nennungsschluss
- 4.2 **Ohne** freiwillige Veranstalterwerbung:  
**€ 150,00** bei normalem Nennungsschluss
- 4.3 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR):  
**€ 30,00**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

- 4.4 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen  
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):  
MSC Oberehe e.V. im ADAC, Oberehe-Stroheich  
Konto-Nr. 1 083 952 bei der Volksbank Eifel Mitte (BLZ 586 915 00)  
IBAN: DE13 5869 1500 0001 0839 52 BIC: GENODED1PRU
- 4.5 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:  
(siehe auch Art. 5.1 RR)  
Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC  
Koblenzer Str. 12, 54576 Hillesheim  
Telefon: (0 65 93) 80 91 90  
Telefax: (0 65 93) 80 91 89  
E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Nennungen für die YOUNGTIMER-Trophy erfolgen an:  
Karin Kölzer, Postfach 10 12 50, 41566 Rommerskirchen  
Telefon: (0 21 83) 44 17 52

Telefax: (0 21 83) 44 17 53  
E-Mail: [k.koelzer@youngtimer.de](mailto:k.koelzer@youngtimer.de)

## 5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
**€ 2.600.000,- für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als**  
**€ 1.100.000,- für die einzelne Person**  
**€ 1.100.000,- für Sachschäden**  
**€ 100.000,- für Vermögensschäden**
- 5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.
- Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.
- 5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit folgenden Versicherungssummen:  
€ 15.500,- für den Todesfall  
€ 31.000,- für den Invaliditätsfall
- 5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## 6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art 10.3)

- 6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:  
Rallyeschild: - - -  
Über den Startnummern: Apollinaris
- 6.2 Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:  
Bitburger Brauerei, HJS-Motorsport-Kat.  
Freizuhaltende Flächen am Fahrzeug:  
Motorhaube, vordere Kotflügel

## 7. Funkfrequenz (DMSB-RR Art 12.2)

Die Funksprechgeräte der Teams dürfen auf den nachstehenden Frequenzen nicht betrieben werden: **146,200 bis 146,400 MHz**

## **8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)**

**Die Wertungsprüfungen werden am Samstag, 9. August 2008 in einer Einführungsrunde, die Bestandteil der Veranstaltung ist, abgefahren.** Während der Einführungsrunde ist darauf zu achten, dass die Straßen und Wege nicht gesperrt sind. Es ist mit Gegenverkehr durch die eingeteilten Sportwarte sowie mit langsam fahrenden landwirtschaftlichen Fahrzeugen und übrigen Anliegerverkehr zu rechnen.

Das Befahren von Straßen und Wegen, die für den allgemeinen Fahrzeugverkehr durch Zeichen 250 StVO gesperrt sind, sowie nicht-klassifizierter Straßen und Wege im Kreis Daun vor der Veranstaltung ist strikt verboten.

**Das Trainingsverbot wird vom Veranstalter und den Ortsbehörden überwacht.**

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

## **9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)**

Ein Startpark mit Parc Fermé - Bestimmungen wird nicht eingerichtet. Vielmehr sind die Fahrzeuge nach erfolgter technischer Abnahme bis zur individuellen Startzeit auf einem dafür vorgesehenen Abstellplatz abzustellen.

## **10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art 18.2.1)**

Kontrollstellenleiter:	grüner Umhang
Wertungsprüfungsleiter:	weiß / roter Umhang
Streckenposten:	gelbe / orangefarbene Warnwesten
Zeitnehmer:	grüner Umhang

## 11. Bestrafung für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

- |      |  |  |
|------|--|--|
| 11.1 | Für Verspätung:  | <b>0 Sekunden</b> pro Minute<br>bzw. Bruchteil einer Minute  |
| 11.2 | Für zu frühe Ankunft:  | <b>20 Sekunden</b> pro Minute<br>bzw. Bruchteil einer Minute |
| 11.3 | Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jeder Etappe | <b>ZK 80 Ziel Hillesheim</b>                                 |

## 12. Strafen (Auszug)

Die Strafen gemäß Rallye-Reglement 2008 sind im Artikel 25 RR zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2008 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

- |        |    |  |                              |
|--------|----|--|------------------------------|
| 8      | RA | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare                                      |                              |
| 8.1.1  | RR | Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven   | <b>30 Sekunden</b>           |
| 11.1.1 | RR | 1. Verkehrsverstoß   | <b>100,00 €</b>              |
| 11.1.2 | RR | 2. Verkehrsverstoß   | <b>5 Minuten</b>             |
| 11.1.3 | RR | 3. Verkehrsverstoß   | <b>Wertungsverlust</b>       |
| 14.2   | RA | Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare                                      |                              |
| 16.3   | RR | Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe (bis zu 15 Minuten)   | <b>je Minute 10 Sekunden</b> |
| 18.6.9 | RR | Verspätung an einer Zeitkontrolle, (auch 11.1 RA),   | <b>je Minute 0 Sekunden</b>  |
|        |    | Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, (auch 11.2 RA),   | <b>je Minute 20 Sekunden</b> |
| 18.8.1 | RR | Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen zwei Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeder Etappe | <b>Wertungsverlust</b>       |
| 19.13  | RR | Pro Zentel-Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung  | <b>1/10 Sekunde</b>          |
| 19.20  | RR | Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Division/Klasse + 5 Minuten)                  | <b>Maximalzeit</b>           |

### 13. Preise - Pokale

- 13.1 Gesamtklassement bis zum 1. Platz:  
Pokale für Fahrer und Beifahrer
  - 13.2 Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten:  
Pokale für Fahrer und Beifahrer
  - 13.3 Youngtimergruppenwertung bis zum 1. Platz:  
Pokale für Fahrer und Beifahrer
  - 13.4 Damenpreis:  
für die beste Dame (mixed Team) und das beste Damen-Team:  
Pokale
  - 13.5 Mannschaftspreise:  
Pokale bis 30% der gestarteten Mannschaften
  - 13.6 Unter den Klassensiegern werden verlost:  
drei Freistarts für die Rallye 2009
- Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.

### 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

**Alle Fahrzeuge müssen mit einem ÜBERROLLKÄFIG gemäß den FIA/DMSB-Vorschriften (Art. 253.8 Anhang J des ISG) ausgerüstet sein!**

**Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass nur vollständig ausgefüllte Nennungen mit vollständigem Nenngeld angenommen werden. Unvollständig ausgefüllte Nennungen oder Nennungen ohne Zahlungsnachweis werden nicht bearbeitet. Als Nennungseingang gilt der Geldeingang. Bei Rücknahme einer Nennung vor Nennungsschluss wird das Nenngeld zurückerstattet.**

Wird die Nennung per Fax abgegeben, muss das Original (mit Scheck oder Zahlungsnachweis) am gleichen Tag per Post abgeschickt werden (DMSB-RR Art. 5.1.1).

**Teilnehmer der Gruppe G müssen bei der Technischen Abnahme ihr G-Datenblattes vorlegen, Teilnehmer der Gruppe N müssen ihr komplettes Homologationsblatt vorlegen (DMSB RR Art. 15.1.3).**

**Startreihenfolge:** Max. 15 gesetzte Fahrer, sonst klassenweise in der Reihenfolge des Nenngeldeinganges.

Bei Umstufungen in eine andere Klasse oder Gruppe entfällt der Anspruch auf die vergebene Startnummer.

Der Aushang der vorläufigen Starterliste mit Angabe von evtl. Klassenzusammenlegungen erfolgt am Freitag, dem 10.08.2008 um 17:00 Uhr an der Aushangtafel in Hillesheim.

Nach der Einführungsrunde und vor Einfahrt in die Sammelkontrolle besteht die Möglichkeit zum Reifenwechsel. Der Platz zum Reifenwechsel wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Die Mannschaftswertung wird über die Summe von Tabellenpunkten ermittelt.

## **15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

**Flammabweisender Overall gem. FIA-Prüfnorm 8856 – 2000 einschl. Gesichtshaube, langer Unterwäsche, Socken, Schuhe und Handschuhe (Art.19.2 RR) sind zwingend für Fahrer und Beifahrer vorgeschrieben.**

**Ergebnisse** werden im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

**Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.**

Oberehe, den 21. Mai 2008

*Manfred Wilden*  
(Rallyeleiter)

*S. Trommershäuser*  
(1. Vorsitzender)